

**DECLARACION DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TECNICO ECONOMICO**

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015

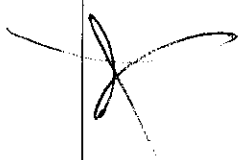
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES	
DOCUMENTO / CUMPLE	SI	NO	SI	NO	SI	NO	
3.- PODERES DE REPRESENTACIÓN Y ACREDITACIÓN DE PERSONAS FÍSICAS Y MORALES.							
3.1.- Inscripción en el Registro Federal de Contribuyentes o Cédula de Identificación Fiscal (Original o copia.	X		X		X		
3.2.- Acta constitutiva del licitante. El giro de la empresa mencionado en el acta constitutiva deberá coincidir con los bienes motivo de esta Invitación. (	X		X		X		
3.3.- En caso de que hubiese modificaciones sustantivas a los estatutos, se deberán de presentar las dos últimas. (Original o copia certificada y copia simple).			X				
3.4.- En caso de ser persona física presentar acta de nacimiento del dueño del negocio. (Original ó copia certificada y copia simple).							
3.5.- Carta en hoja membretada suscrita y firmada por el representante mencionado en el punto 3.6, conforme al ANEXO A de las presentes Bases en original, dentro del fólder de copias.	X		X		X		
3.6.- Identificación oficial vigente con fotografía del representante legal, misma	X	X	X		X		

DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TÉCNICO ECONOMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	que podrá presentar al momento de cotejar la documentación	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
3.7.- Pago provisional de impuestos federales julio 2015 (Original y copia simple) con el acuse de recibo del SAT y con la liga digital correspondiente y comprobante bancario de pago o transferencia	X	X	X	X	X	X	
3.8.- Declaración anual de los impuestos federales correspondientes al ejercicio fiscal 2014 Original o copia certificada y copia simple. (Copia simple si es por vía electrónica), con el acuse de recibo del SAT y con la liga digital correspondiente. Y comprobante bancario de pago o transferencia	X	X	X	X	X	X	
3.9.- Anexo D en hoja membretada original del licitante debidamente firmado por representante legal, donde acredite que cuenta con las facultades suficientes para comprometerse por sí o por su representada (en el folder de copias) , o bien poder notarial para suscribir propuestas o actos de administración en original y copia . El sobre podrá ser presentado por persona que no sea representante legal, siempre que presente cualquiera de los dos	X	X	X	X	X	X	



DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TECNICO ECONOMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015

REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
documentos antes señalados, anexando original y copia de identificación oficial del representante legal que suscribe las propuestas y de el mismo.						
3.10.- Copia de 3 facturas del licitante a favor de clientes diferentes a los que se les haya vendido bienes iguales a los licitados en el periodo (DE ENERO DE 2014 A AGOSTO DE 2015) pudiéndose ocultar los precios en las citadas facturas (estarán integradas en el folder de las copias simples).	X	X	X	X	X	
3.11.- Deberán presentar en hoja membretada, sus datos bancarios, incluyendo CLABE BANCARIA , firmada por su representante legal, para el caso en que resultase adjudicado, su pago se efectuará a través de transferencia.	X	X	X	X	X	
3.12.- Comprobante de domicilio del licitante, copia y original para cotejo (teléfono, luz, agua, predial,) máximo con tres meses de antigüedad. LA FALTA DE ALGUNO DE ESTOS REQUISITOS SERÁ MOTIVO DE DESECHAMIENTO DE LA PROPUESTA	X	X	X	X	X	
IMPORTANTE: Solo aquellos licitantes que tengan el oficio						

DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TÉCNICO ECONOMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
original de inscripción en el padrón de proveedores de Tlaxcala vigente, podrán presentarlo dentro del primer sobre en sustitución de la documentación solicitada en los puntos 3.1, 3.2, 3.3 y 3.4. y 3.12 Para el punto 3.9, solo en caso que la persona que se presente en el acto se encuentre debidamente acreditada en dicho padrón. No es requisito para participar en esta invitación, estar inscrito o vigente en el Padrón de Proveedores de Tlaxcala						
NOTA: Se solicita a todos los licitantes que la documentación legal original y copia solicitada según sea el caso, se presente debidamente señalada para su rápida identificación, o copias certificadas estarán en un folder y las copias simples invariablemente en tamaño carta en otro folder con broche tipo "baco", dentro del sobre, respetando en ambos casos el orden de presentación.						
4.- PROPUESTA TÉCNICA La propuesta técnica (ANEXO B) deberá estar impresa en papel original membretado del licitante, EN DOS TANTOS (original y copia debidamente separados), debiendo los 2 (dos) tantos (original y copia)						
	X	X	X	X	X	
					</	

DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TECNICO ECONOMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
ser exactamente iguales, tanto en anexos, cartas, etc. y separando los originales de las copias 45 DIAS NATURALES POSTERIORES A LA EMISIÓN DEL FALLO 2 AÑOS 0 40000 KMS	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE EN SU PROPUESTA ANEXO B SOLO INDICA 45 DIAS PERO NO SI SON HABLES O NATURALES O A PARTIR DE QUE ,	CUMPLE	CUMPLE	
4.5.- REQUISITOS TÉCNICOS QUE CONFORMAN LA PROPUESTA TÉCNICA: Deberá anexar a su propuesta técnica dentro del segundo sobre lo siguiente: (El no cumplir con alguno de ellos será causa de descalificación). Original y copia separados	X	X	X	X	X	
4.5.1.- Carta bajo protesta de decir verdad en la que el licitante se compromete, en caso de resultar adjudicado a garantizar los bienes en calidad y vicios ocultos y por lo menos 2 años o 40000 km a partir de su recepción. Asimismo garantiza la seriedad en el entendido que una vez presentadas y recibidas sus propuestas técnica y económica, no podrá retirar las mismas, en ninguna fase del procedimiento y las sostendrá en caso de resultar adjudicado.	X	X	X	X	X	

1

2

3

4

5

DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TÉCNICO ECONÓMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REVES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
4.5.2.- Folletos originales del fabricante del vehículo de los bienes en los cuales se indiquen características, marca, modelo versión y fotografía de los mismos. Señalando número de partida. Subrayando o identificado cada una de las características solicitadas en el anexo 1	X	X	NO PRESENTA	X	X	
4.5.4- Copia simple del certificado expedido por las personas acreditadas, conforme a la Ley Federal sobre Metrología y Normalización ó documentos mediante los cuales el licitante acreditará el cumplimiento de las normas nacionales e internacionales de especificaciones o sistemas solicitados conforme a la Ley Federal sobre Metrología y Normalización	X	X	X	X	X	
4.5.5 Folletos del balizaje y equipamiento, de acuerdo al manual de identidad	X	X	NO PRESENTA	X	X	
4.5.6.- Carta bajo protesta que en caso de resultar adjudicado mantendrá y firmará convenio de compromiso de confidencialidad y secrecía con las condiciones indicadas por la contratante a la firma del contrato	X	X	NO PRESENTA	NO CUMPLE CON LA REDACCION	X	
4.5.7.- Curriculum del licitante en el cual se pueda comprobar experiencia en la venta de bienes iguales a los licitados, incluyendo datos del contacto como nombre,	X	X	X	X	X	

DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TECNICO ECONOMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERETARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES	
teléfono, dirección y correo electrónico							
4.6. DOCUMENTACION COMPLEMENTARIA A SU PROPUESTA							
4.6.1. Declaración escrita, bajo protesta de decir verdad, de no encontrarse en alguno de los supuestos establecidos por los artículos 50 y 60 antepenúltimo párrafo, de la Ley (anexo G o escrito en forma libre)	X	X	X	X	X		
4.6.2. Presentar declaración de integridad, en la que manifiesten, bajo protesta de decir verdad, que por sí mismos o a través de interpósita persona, se abstendrán de adoptar conductas, para que los servidores públicos de la	X	X	X	X	X		

1

2

3

4

5

DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TÉCNICO ECONOMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
dependencia o entidad, induzcan o alteren las evaluaciones de las proposiciones, el resultado del procedimiento, u otros aspectos que otorguen condiciones más ventajosas con relación a los demás licitantes						
Asimismo en caso de resultar adjudicado, a liberar a la contratante de toda responsabilidad de carácter civil, mercantil, penal o administrativa que, en su caso, se ocasione con motivo de la infracción de derechos de autor, patentes, marcas u otros derechos de propiedad industrial o intelectual a nivel Nacional o Internacional. (ANEXO H)	X	X	NO PRESENTA	X	X	
4.6.3.- En caso de ser MIPYMES presentar copia del documento expedido por autoridad competente que determine su estratificación como micro, pequeña o mediana empresa, o bien, un escrito en el cual manifiesten bajo protesta de decir verdad, que cuentan con ese carácter, utilizando para tal fin el formato que al efecto proporcione la convocante. Anexo I	X	X	NO PRESENTA	X	X	
4.6.4. Opinión del cumplimiento de las obligaciones fiscales del	X	X	NO PRESENTA	X	X	

DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TECNICO ECONOMICO

PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015

REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
4.6.5 Carta bajo protesta de decir verdad, que es de nacionalidad mexicana y, en el caso de adquisición de bienes, además manifestará que los bienes que oferta y entregará, serán producidos en México y contarán con el porcentaje de contenido nacional correspondientes. Al 50% mínimo en el escrito a que se refiere el párrafo anterior, el licitante manifestará que en caso que la Secretaría de Economía lo solicite, le proporcionará la información que permita verificar que los bienes ofertados son de producto nacional y cumplen con el porcentaje del contenido nacional requerido. Anexo J.	X	X	NO PRESENTA	X	X	
4.6.6 Verificación de la recepción de los documentos que el licitante entregue en el acto de presentación y apertura de proposiciones, en relación con los documentos requeridos en la convocatoria a la invitación pública. Anexo K.	X	X	X	X	X	
CARTA DE REALIZAR SERVICIOS EN TLAXCALA (JUNTA DE ACLARACIONES		NO PRESENTA	X	NO PRESENTA	X	

PL. .CION DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TECNICO ECONOMICO

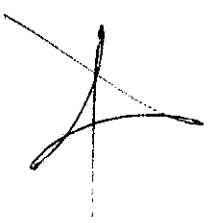
PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
PROPUESTA ECONOMICA						
ANEXO C debidamente requisitado en Original	X	X	X	X		
USB CON LOS ARCHIVOS	X	X	X	X		
ANEXO B Y C						
5.2.- REQUISITOS ECONÓMICOS: Todos los licitantes deberán anexar a su propuesta económica, los siguientes requisitos sin que su omisión sea causa de desechamiento de la propuesta						
En caso de estar inscrito en el Padrón de Proveedores del Gobierno de Tlaxcala						
5.2.1.- Carta en hoja membretada del licitante, debidamente firmada por el representante legal, haciendo referencia al número de la presente invitación, en la que se compromete en caso de resultar adjudicado, a presentar al momento de la formalización su documento de inscripción al padrón de proveedores del Estado, ante la contratante.	X	X	X	X		
O bien, en caso de no contar actualmente con dicha inscripción al padrón, deberá anexar:						

DI. _CION DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y ADQUISICIONES
DICTAMEN TECNICO ECONOMICO

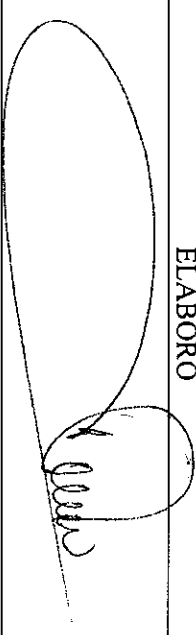
PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LPN LA 929014990-N99-2015
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE CAMIONETAS PICK UP PARA LA COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD.

LICITANTE	AUTOMOTORES DE QUERÉTARO S.A. DE C.V.		EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.		PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	OBSERVACIONES
	5.2.2 Carta en hoja membretada del licitante, debidamente firmada por el representante legal, haciendo referencia al número de la presente licitación en la que se compromete que en caso de resultar adjudicado iniciará los trámites ante la Dirección Recursos y Adquisiciones y que dicho comprobante lo entregará a la contratante al momento de la formalización.							
OTRA DOCUMENTACIÓN								
DICTAMEN	SE DESECHA PUNTOS 12.16 Y 12.18		SE DESECHA PUNTOS 12.16 Y 12.18		SE DESECHA 12.7, 12.16 Y 12.18	SE DESECHA 4.5 Y 12.18	SE ACEPTA	



D I C I O N DE RECURSOS MATERIALES SERVICIOS Y A D Q U I S I C I O N E S
 D I C T A M E N T E C N I C O E C O N O M I C O
 P R O C E D I M I E N T O : L I C I T A C I O N P U B L I C A N A C I O N A L L P N L A 9 2 9 0 1 4 9 9 0 - N 9 9 - 2 0 1 5
 R E F E R E N T E A L A A D Q U I S I C I O N D E C A M I O N E T A S P I C K U P P A R A L A C O M I S I O N E S T A T A L D E S E G U R I D A D .

D I C T A M E N E C O N O M I C O									
PARTIDA	CANTIDAD	P R E C I O S U N I T A R I O S O F E R T A D O S			A D J U D I C A C I O N			O B S E R V A C I O N	
		AUTOMOTORES DE QUERETARO S.A. DE C.V	EQUIPOS DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE C.V.	PUEBLA AUTOMOTRIZ S.A. DE C.V.	REYES HUERTA S.A. DE C.V.	RIVERA APIZACO S.A. DE C.V.	PRECIO UNITARIO ACEPTABLE	TOTAL ADJUDICAR	
1	4	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	467,606.93	467,606.93	1,870,427.72	
2	8	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	NO CUMPLE	441,274.51	441,274.51	3,530,196.08	
							TOTAL ANEXO 1	5,400,623.80	
							IVA	864,099.81	
							TOTAL ANEXO 1 CON IVA	6,264,723.61	

ELABORO	AUTORIZO
	
ALMA LUZ VILLEGAS POZAS	JORGE CAPIZ JASSO



TLAXCALA
GOBIERNO DEL ESTADO
2011 - 2016

[Firma manuscrita]



Oficio No. CES/3425/2015

Tlaxcala, Tlax., Octubre 01 de 2015

LIC. JORGE CAPIZ JASSO
DIRECTOR DE RECURSOS MATERIALES,
SERVICIOS Y ADQUISICIONES.
P R E S E N T E

En relación al procedimiento de Licitación Pública Nacional LA-929014990-N99-2015, referente a la adquisición de **Camionetas Pick - Up** para la Comisión Estatal de Seguridad, informo a usted que una vez realizado el evento de apertura de propuestas técnicas y económicas, se procedió al análisis de las mismas por lo que adjunto al presente encontrará dictamen técnico y económico.

Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

INSPECTOR P.F. ORTEGA DE JESUS ESTRADA MIRANDA
COMISIONADO ESTADAL DE SEGURIDAD
DE SEGURIDAD

GOBIERNO DEL ESTADO DE TLAXCALA
OFICIALIA MAYOR
RECIBIDO
07 OCT 2015
13:24
DIRECCION DE RECURSOS MATERIALES/SERVICIOS Y ADQUISICIONES



(

(

(

(

(

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

UICACION PUBLICA NACIONAL
LA-929014990-N99-2015
CAMIONETAS PICK UP

ANEXO 1

PARTIDA	DESCRIPCION TECNICA DETALLADA	UNIDAD DE MEDIDA
4.1.1	4.1.1 Carga máxima de 2.5 toneladas en Ancho "B"	kg
4.1.2	4.1.2 Polímeros Original	Original
4.1.3	4.1.3 Carga simple del certificado de personas acreditadas	kg
4.1.4	4.1.4 Capacidad de carga	kg
4.1.5	4.1.5 Capacidad de carga	kg
4.1.6	4.1.6 Capacidad de carga	kg
4.1.7	4.1.7 Capacidad de carga	kg
4.1.8	4.1.8 Capacidad de carga	kg
4.1.9	4.1.9 Capacidad de carga	kg
4.1.10	4.1.10 Capacidad de carga	kg
4.1.11	4.1.11 Capacidad de carga	kg
4.1.12	4.1.12 Capacidad de carga	kg
4.1.13	4.1.13 Capacidad de carga	kg
4.1.14	4.1.14 Capacidad de carga	kg
4.1.15	4.1.15 Capacidad de carga	kg
4.1.16	4.1.16 Capacidad de carga	kg
4.1.17	4.1.17 Capacidad de carga	kg
4.1.18	4.1.18 Capacidad de carga	kg
4.1.19	4.1.19 Capacidad de carga	kg
4.1.20	4.1.20 Capacidad de carga	kg
4.1.21	4.1.21 Capacidad de carga	kg
4.1.22	4.1.22 Capacidad de carga	kg
4.1.23	4.1.23 Capacidad de carga	kg
4.1.24	4.1.24 Capacidad de carga	kg
4.1.25	4.1.25 Capacidad de carga	kg
4.1.26	4.1.26 Capacidad de carga	kg
4.1.27	4.1.27 Capacidad de carga	kg
4.1.28	4.1.28 Capacidad de carga	kg
4.1.29	4.1.29 Capacidad de carga	kg
4.1.30	4.1.30 Capacidad de carga	kg
4.1.31	4.1.31 Capacidad de carga	kg
4.1.32	4.1.32 Capacidad de carga	kg
4.1.33	4.1.33 Capacidad de carga	kg
4.1.34	4.1.34 Capacidad de carga	kg
4.1.35	4.1.35 Capacidad de carga	kg
4.1.36	4.1.36 Capacidad de carga	kg
4.1.37	4.1.37 Capacidad de carga	kg
4.1.38	4.1.38 Capacidad de carga	kg
4.1.39	4.1.39 Capacidad de carga	kg
4.1.40	4.1.40 Capacidad de carga	kg
4.1.41	4.1.41 Capacidad de carga	kg
4.1.42	4.1.42 Capacidad de carga	kg
4.1.43	4.1.43 Capacidad de carga	kg
4.1.44	4.1.44 Capacidad de carga	kg
4.1.45	4.1.45 Capacidad de carga	kg
4.1.46	4.1.46 Capacidad de carga	kg
4.1.47	4.1.47 Capacidad de carga	kg
4.1.48	4.1.48 Capacidad de carga	kg
4.1.49	4.1.49 Capacidad de carga	kg
4.1.50	4.1.50 Capacidad de carga	kg
4.1.51	4.1.51 Capacidad de carga	kg
4.1.52	4.1.52 Capacidad de carga	kg
4.1.53	4.1.53 Capacidad de carga	kg
4.1.54	4.1.54 Capacidad de carga	kg
4.1.55	4.1.55 Capacidad de carga	kg
4.1.56	4.1.56 Capacidad de carga	kg
4.1.57	4.1.57 Capacidad de carga	kg
4.1.58	4.1.58 Capacidad de carga	kg
4.1.59	4.1.59 Capacidad de carga	kg
4.1.60	4.1.60 Capacidad de carga	kg
4.1.61	4.1.61 Capacidad de carga	kg
4.1.62	4.1.62 Capacidad de carga	kg
4.1.63	4.1.63 Capacidad de carga	kg
4.1.64	4.1.64 Capacidad de carga	kg
4.1.65	4.1.65 Capacidad de carga	kg
4.1.66	4.1.66 Capacidad de carga	kg
4.1.67	4.1.67 Capacidad de carga	kg
4.1.68	4.1.68 Capacidad de carga	kg
4.1.69	4.1.69 Capacidad de carga	kg
4.1.70	4.1.70 Capacidad de carga	kg
4.1.71	4.1.71 Capacidad de carga	kg
4.1.72	4.1.72 Capacidad de carga	kg
4.1.73	4.1.73 Capacidad de carga	kg
4.1.74	4.1.74 Capacidad de carga	kg
4.1.75	4.1.75 Capacidad de carga	kg
4.1.76	4.1.76 Capacidad de carga	kg
4.1.77	4.1.77 Capacidad de carga	kg
4.1.78	4.1.78 Capacidad de carga	kg
4.1.79	4.1.79 Capacidad de carga	kg
4.1.80	4.1.80 Capacidad de carga	kg
4.1.81	4.1.81 Capacidad de carga	kg
4.1.82	4.1.82 Capacidad de carga	kg
4.1.83	4.1.83 Capacidad de carga	kg
4.1.84	4.1.84 Capacidad de carga	kg
4.1.85	4.1.85 Capacidad de carga	kg
4.1.86	4.1.86 Capacidad de carga	kg
4.1.87	4.1.87 Capacidad de carga	kg
4.1.88	4.1.88 Capacidad de carga	kg
4.1.89	4.1.89 Capacidad de carga	kg
4.1.90	4.1.90 Capacidad de carga	kg
4.1.91	4.1.91 Capacidad de carga	kg
4.1.92	4.1.92 Capacidad de carga	kg
4.1.93	4.1.93 Capacidad de carga	kg
4.1.94	4.1.94 Capacidad de carga	kg
4.1.95	4.1.95 Capacidad de carga	kg
4.1.96	4.1.96 Capacidad de carga	kg
4.1.97	4.1.97 Capacidad de carga	kg
4.1.98	4.1.98 Capacidad de carga	kg
4.1.99	4.1.99 Capacidad de carga	kg
4.1.100	4.1.100 Capacidad de carga	kg

PARTIDA	DESCRIPCION TECNICA DETALLADA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA
4.10.01-pick-up	Camioneta ram 2500 sit tipo pick up, doble cabina motor 5.7 hennl mds vvt potencia de 395 c.f., @ 5800rpm torque de 410lb-pi@3550rpm transmision automatica de 6 velocidades traccion 4x2 modelo 2016 traccion trasera direccion electronica-asistida suspension elantera con resorte helicoidal y amortiguador con barra estabilizadora/independiente con horquilla suspension trasera con resortes helicoidales 5 links y eje solido con amortiguador/independiente con horquilla suspension trasera con resortes helicoidales 5 links y eje solido de carga 980 kg capacidad de arrastre 44159 kg dimensiones exteriores de la caja (largo/ancho/alto) 2166/2017/1437 control electronico de estabilidad control electronico de velocidad frenos de disco en las 4 ruedas con abs aire acondicionado alarma de pasajeros sin cinturón de seguridad amortiguadores delanteros y traseros de trabajo pesado centro de informacion del vehiculo con pantalla lcd de 3.5", llamparas delanteras con encendido automatico llanta de refaccion con rin de acero, llantas p265/70r17bsw para asfalto y terraceria parabrisas cristales tintados incluye: 1 barra de luces marca code 3 serie defensor modelo defoba con las siguientes características: 22 módulos intermitentes de led's de ultima generacion, tecnologia tricolor con un total de 96 led's intermitentes de la siguiente forma: 4 módulos en las esquinas con 6 led's, 2 en color rojo y 2 en color azul, con film difusor de luz, 4 módulos traseros con 6 led's, 2 en color rojo y 2 en color azul, con film difusor de luz, 2 módulos traseros con 3 led's, 1 en color rojo y 1 en color azul, con film difusor de luz, 6módulos intermitentes hacia atrás con 3 led's color ámbar con film difusor de luz con las funciones de señal direccionadora, derecha e izquierda, izquierda hacia fuera, flasher alternante, 2 módulos delanteros con 3 led's para luz de trabajo que funcionan en forma fija o alternante, 2 módulos laterales con 3 led's colocados en los extremos (callejoneras) que que funcionan en forma fija o alternante, iluminación superior desde cualquier ángulo. Base de alumbrado extinguido en color natural, dos veces más fuerte. Dimensiones: 122 cm, (48") de largo, 5.7 cm, (2.25") de alto y 34.3 cm, (13.5") de ancho. Circuito de control central con 23 diferentes patrones de destello, que mantiene la barra de luces trabajando si se fundiera un módulo de la barra. Dornos de poliarborato en cuatro secciones (2 laterales y 2 centrales), color cristal con cubiertas negras intermitente para protección contra rayos ultravioleta y generación de calor, invertidos en el paso (p.e.), alta resistencia al impacto, diseño aerodinámico, intercambiables, sellado por empaque que impide el agua por lluvia o lavado de la unidad, así como polvo y hollín, utilizando tornillos para fijarse a la base. Un nivel de bajo perfil, omnidireccional y aerodinámica. Sistema de herramientas de montaje, antioxidanates y resistentes a la vibración para montaje permanente o con gancho al todo del vehiculo, 1 sirena electrinicamodelo 3592 con las siguientes características: encendido instantáneo 100/200 watts de potencia. Tres tonos oficiales (wail, yelp y hi-lo), dos tonos secundarios (hyperyelp e hyperlo). Sonido de cornetas de aire (air horn). Microfono para voco (p.e.), con control de volumen. Capacidad de operación desde el interruptor del claxon o desde el panel frontal de la sirena. Retransmisión del radio de dos vías. Dimensiones: 17.1 cm, (6.75") de largo, 7 cm, (2.75") de alto y 17.8 cm, (7") de ancho. 1bocina modelo c3100 con las siguientes características: 100 watts de potencia de salida, uso rudo, instalación en exteriores o bajo el corte del vehiculo, 1 sistema mid e way modelo 6hcl con las siguientes características: 4 focos estroboscópicos claros, 4 cables de 5 mts. (15'), 1 fuente de poder peso 690 de 90 watts. Voltaje de operación: 10-30 vcd. Diferentes patrones de destello seleccionables por el usuario (doblo, cúbicuprio o cúbico) 1 timbalabomborequigrad con las siguientes características: dos placas laterales en calibre ½ en acero a-36 después de unidades entre sí por medio de 3 travesaños. 1 travesaño superior en 2" calibre 14, 1 travesaño central en tubular redondo de 2" calibre 14, 1 travesaño inferior en tubular redondo de 2" calibre 14 con 2 apoyos en soldado redondo de 3/8" (1 por lado). 2 topes de pvc con protección uv de alto impacto en cada una de las placas laterales. Herraje de instalación en placa de 1/4" en acero a-36 roldo caliente. Acabado en color negro semi-mate con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria de alta resistencia en acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar, 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Terminado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar 1 banca trasera sin respaldo con las siguientes características: estructura hecha de tubo redondo de 1" en calibre 16 de acero roldo en frio, asiento de lámina de acero roldo en frio hecha de tubo redondo de 1" en calibre 16 de acero roldo en frio, 3/8" hechas en maquina cnc en una sola pieza libre de filos con perforación de 1/4" en calibre 16 de acero roldo en frio, 1/4" hechas en maquina cnc en una sola pieza libre de filos con capacidad para 4 detenidos. 1trante de refuerzo de tubo redondo de 1" calibre 16 de acero roldo en frio, 2 porta esposas a lo largo de la banca de tubo redondo de 1" calibre 16 de acero roldo en frio, 1/4" hechas en maquina cnc en una sola pieza libre de filos con capacidad para 4 detenidos. 1trante de refuerzo de tubo redondo de 1" calibre 16 de acero roldo en frio, 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de ½" soldadas a los marcos del roll bar para sujetarlas a la base de la camioneta, 6 empaques de poliuretano en calibre ½" para su instalación. Acabado en color negro con con pintura electrolitica y protección uv. Tornilleria con acabado galvanizado. Diseño y medida conforme al vehiculo a instalar. 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: 3 marcos en tubular redondo de 2 ½" pulgadas en calibre 14. Marco delantero con una altura de 84cm. (4'-5 cm) marcos central y trasero a una altura de 95 cm. (4'-3 cm) marco delantero con protector de medallón fabricado con tubo de 1" calibre 16 y malla despegada calibre 16,4 triantes en tubo redondo de 2 ½" pulgadas calibre 14 para unir los tres marcos. 2 porta esposas laterales en tubo redondo de 1" calibre 16", 3 pasamanos en marco trasero en tubo redondo de 1" calibre 16. (1 superior y 2 laterales) 6 placas de		



Tlaxcala, Tlax., Octubre 01 de 2015

DICTAMEN TÉCNICO

DEPENDENCIA: COMISIÓN ESTATAL DE SEGURIDAD
PARTIDA PRESUPUESTAL: 5411 VEHICULOS Y EQUIPO TERRESTRE

LICITACION PÚBLICA NACIONAL

LA-929014990-N99-2015

CAMIONETAS PICK UP

ANEXO 1

PROVEEDOR: PUEBLA AUTOMOTRIZ SA DE CV

DESCRIPCION TÉCNICA DETALLADA	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA
Camioneta ram 2500 sti tipo pick up, doble cabina motor 5.7 heni mds vvt potencia de 395 c.i. @ 5800rpm torque de 410lb-pie@3950rpm transmision automatica de 6 velocidades traccion 4x4 modelo 2016 suspension delantero con modulo de resorte y amortiguador con barra estabilizadora/independiente con horquillas peso bruto vehicular: 3221 kg peso vehicular 2274kg capacidad de carga 947 kg capacidad de arrastre 4045 kg dimensiones exteriores de la caja (largo/ancho/alto) 2166/2017/1403 tanque de gasolina de 98 l. eje trasero anti- espin paquete de placas protectoras llantas 1265/70R17E owi para asfalto y tercerera control electronico de dimensiones de la caja (largo/ancho/alto) 2166/2017/1403 tanque de gasolina de 98 l. eje trasero anti- pasajero sin cinturón de seguridad amortiguadores delanteros y traseros de trabajo pesado centro de informacion estabilidad control electronico de velocidad frenos de disco en las 4 ruedas con abs aire acondicionado alarma de delantero con pantalla lcd de 3.5" lamparas delanteras con encendido automatico llanta de refaccion con rin de acero bozas de aire frontales laterales y sistema multimedia uconnect 3.0 am/fm/usb/aux include: 1 barra de luzes mercedes code 3 serie de faros delanteros modelo de 2008 con las siguientes características: 22 módulos intermitentes de luz de ultima generacion, tecnologia tricolorcon un total de 96 led's integrados de la siguiente forma: 5 módulos en las esquinas con 6 led's, 2 en color rojo y 2 en color azul, con film difusor de luz, 4 módulos frontales con 6 led's, 2 en color rojo y 2 en color azul, con film difusor de luz, 2 módulos traseros con 6 led's, 1 en color rojo y 1 en color azul, con film difusor de luz, 2 módulos traseros con 3 led's, 1 en color rojo y 1 en color azul, con film difusor de luz, 6 módulos intermitentes hacia atrás con 3 led's color ámbar con film difusor de luz con las funciones de señal direccionador: derecha a izquierda, izquierda a derecha, centro hacia fuera, flasher alternante 2 módulos delanteros con 3 led's separa luz de trabajo que funcionan en forma fija o alternante, 2 módulos laterales con 3 led's, colocados en los extremos (caligonearas) que funcionan en forma fija o alternante, iluminación superior desde cualquier ángulo, Base de aluminio extruido en color natural, dos veces más fuerte, Dimensiones: 122 cm, (48") de largo, 5.7 cm (2.25") de alto y 34.3 cm (13.5") de ancho, Circuito de control central con 23 diferentes patrones de destello, que mantiene la barra de luces trabajando si se fundiera un módulo de la barra, Dismos de poli-carbonato en cuatro secciones (2 laterales y 2 centrales), color cristal con cubierta negra intermedia para protección contra rayos ultravioleta y generación de calor, inyectados en una pieza, alta resistencia al impacto, diseño aerodinámico, intercambiables, sellado por empaque que impide el paso del agua por lluvia y/o lavado de la unidad, así como polvo y hollín, utilizando tornillos para fijarse a la base. Un nivel de bajo perfil, completamente aerodinámico, sistema de herrajes de montaje, antioxidantes y resistentes a la vibración para montaje permanente o con gancho al toldo del vehículo, 1 sirena electrónicamodelo 3892 con las siguientes características: encendido instantáneo 100/200 watts de potencia, Tres tonos oficiales (wail, yell y hi-lo). Dos tonos secundarios (hyperjelp e hyperjelp), Sonido de corneta de aire (air horn), Micrófono para vozco (p.a.), con control de volumen, Capacidad de operación desde el interruptor del claxon o desde el panel frontal de la sirena, Refracción del radio de dos vías, Dimensiones: 17.1 cm (6.75") de largo, 7 cm (2.75") de alto y 17.8 cm (7") de ancho, Ubicación modelo cti100 con las siguientes características: 100 watts de potencia de salida, Uso rudo, Instalación en exteriores o bajo el corte del vehículo, 1 sistema hide a way modelo bñcl con las siguientes características: 4 focos estroboscópicos claro, 1 fuente de poder pse 690 de 90 watts, Volaje de operación: 10-20 vcd, Diferentes patrones de destello seleccionables por el usuario (dobles, cuadruple o ciclíco), 1 turnababunrurururgurgnuar con las siguientes características: dos placas laterales en calibre 1/2" para su instalación, Terminado en color negro con pintura electrostática y protección uv, tornillería con acabado galvanizado, Diseño y medida conforme al vehículo a instalar 1 estructura tubular tipo comando triple con las siguientes características: estructura hecha de tubo redondo de 1 en calibre 16 de acero roldado en frío, asiento de acero roldado en una sola pieza libre calibre 14 con perforación en cuatro secciones de diámetro de 3/8", hechas en maquina cnc en una sola pieza libre de filos con capacidad para 4 debedidos, tirante de refuerzo de tubo redondo de "calibre 16 de acero roldado en frío, porta espesas a lo largo de la banca de tubo redondo de 1" calibre 16 de acero roldado en frío, acabado en color negro con pintura electrostática homada con protección uv, la banca central está fabricado con máxima calidad, cumpliendo con la norma calca-el sistema de fijación es atornillada, el tiempo de garantía es de 5 años contra defectos de fabricación y vicios ocultos 1 defensa trasera antiherrapante con las siguientes características: marco en tubo redondo de 1 1/2" calibre 14, Lámina antiherrapante calibre 14 roldado caliente 736, 2 placas de 1/2" interior soldadas al marco para sujeción del herraje, 2 pasas de herraje en pñr de 1 1/2" calibre 14, y placa de 1/2", Acabado color negro con pintura electrostática con protector uv, Se requiere quitar la defensa trasera original, Tornillería de alta resistencia acabado galvanizado, Diseño y medida conforme al vehículo a instalar 1 lona para roll bar -vinil, calibre 610, reforzado en color negro o azul, -compuesta de poliéster y pvc, - costura de nylon al centro, -resistente al agua, -fajillas reforzadas con armellos para montaje, -protección uv (rayos del sol) para evitar decoloración, -medida de acuerdo a la estructura metálica o roll bar, -la lona debe cubrir parte superior, delantera, y laterales, -parte trasera libre, -ventana en vinil transparente en la parte del medallón, -1 ventana lateral por cada lado enrollable, 1 consola para botonera sencilla cajonera fabricada en lámina calibre 16, Tapa fabricada en vinil transparente en la parte del medallón, Dimensiones de acuerdo a la unidad a instalar, Acabado en color negro semi-mate con pintura electrostática homada, Tornillería de alta resistencia con acabado galvanizado, reflejante 3m grado ingeniería, de acuerdo manual de id	4	CAMIONETA
4.4.1 Puntos 4.3 y 4.4 señaladores en blanco 3"	NO QUINTE	
4.5.1 Caja gancho de 2 bolsas de 60 mil litrometros	NO QUINTE	
4.5.2 Follero original	NO QUINTE	
4.5.3 Copia timpo del Certificado de personal	NO QUINTE	
4.5.4 Faltos de bilizaje	NO QUINTE	
4.5.6 Caja convenio de confidencialidad y secreto	NO QUINTE	
4.5.7 Certitudin	NO QUINTE	
4.6.1 Anexo 7"	NO QUINTE	
4.6.2 Declaración de integridad Anexo 7"	NO QUINTE	
4.6.3 Documento MAYORES Anexo 7"	NO QUINTE	
4.6.4 Cumplimiento de obligaciones SAT	NO QUINTE	
4.6.5 Productor Mecanico Anexo 7"	NO QUINTE	
Caja compromiso de Mitos	NO QUINTE	
Observaciones		

PARTIDA PRESUPUESTAL: 5411 VEHICULOS Y EQUIPO TERRESTRE
 DEPENDENCIA: COMISION ESTATAL DE SEGURIDAD

LICITACION PUBLICA NACIONAL
 LA-929014990-N99-2015
 CAMIONETAS PICK UP

ANEXO 1

PARTIDA	DESCRIPCION TECNICA DETALLADA	PROVEEDOR EQUIPO DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS S.A. DE CV
CANTIDAD	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	
4.1.1 Puntos 4.3 y 4.4 asentados en Anexo 4.3.1 Carta garantía de 2 años o 40 mil km	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
4.3.1 Carta garantía de 2 años o 40 mil km	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
4.3.2 Documento MIPYMES, Anexo "I"	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
4.6.4 Cumplimiento de obligaciones SAT	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
4.6.5 Productos Mexicanos, Anexo "I"	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
Carta compromiso de Mtos	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
OBSERVACIONES	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
NO CUMPLE: NO BAJO PRUEBA DE DECIR VERDAD QUE EN CASO DE RESULTAR ADJUDICADO GANANTIZAMA SERVICIOS DE MANTENIMIENTO AUTORIZADOR DISTRIBUIDOR CENTRO DEL ESTADO DE TLAXCALA, TAL COMO QUEDO ESTABLECIDO EN LA JUNTA DE ACLARACIONES.	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	
CUMPLE	Crew cab trabajo x4x4 mod. 2016. Motor 5.7l 88 heni mds vtl, sistema de desconexión de cilindros (mds).	



Tlaxcala, Tlax., Octubre 01 de 2015

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

DEPENDENCIA: COMISION ESTATAL DE SEGURIDAD
PARTIDA PRESUPUESTAL:5411 VEHICULOS Y EQUIPOS DE TRANSPORTE

ANEXO 1

CONCURSO				PROVEEDORES														
LICITACION PUBLICA NACIONAL LA-929014990-N99-2015				AUTOMOTORES DE QUERETARO SA DE CV			RIVERA PIZACO SA DE CV			AUTOMOTRIZ REYES HUERTA SA DE CV			PUEBLA AUTOMOTRIZ SA DE CV			EQUIPO DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS SA DE CV		
Partida	Cantidad	U Medida	Descripción	Marca	Precio Unitario	Precio Total	Marca	Precio Unitario	Precio Total	Marca	Precio Unitario	Precio Total	Marca	Precio Unitario	Precio Total	Marca	Precio Unitario	Precio Total
1	4	PIEZA	CAMIONETA TIPO PICK UP, RAM 2500 SLT DOBLE CABINA TRABAJO 4X4 5.7L V8 MODELO 2016, MOTOR 5.7L V8 395 HP HEMI MDS VVT, SISTEMA DE DESCONEXION DE CILINDROS, TRANSMISION AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES, TRACCION EN LAS 4 RUEDAS, ALARMA DE SEGURIDAD, BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y PASAJERO) Y LATERALES TIPO CORTINA, CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD (ESC) CONTROL ELECTRONICO DE VELOCIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS CON ABS, SISTEMA DE MONITOREO DE PRESION DE LLANTAS, AIRE ACONDICIONADO, RINES DE ALUMINIO DE 17", SISTEMA DE AUDIO MULTIMEDIA UCONNECT 3.0 CON ENTRADA USB/AUX CON 6 BOCINAS, INCLUYE: BALIZAE Y EQUIPAMIENTO	RAM	499,705.80	1,998,823.20	RAM	467,606.93	1,870,427.72	RAM	459,664.66	1,838,658.64	RAM	441,163.79	1,754,655.16	RAM	439,250.69	1,757,002.76
2	8	PIEZA	CAMIONETA TIPO PICK UP, RAM 2500 SLT DOBLE CABINA TRABAJO 4X2 5.7L V8 MODELO 2016, MOTOR 5.7L V8 395 HP HEMI MDS VVT, SISTEMA DE DESCONEXION DE CILINDROS, TRANSMISION AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES, TRACCION EN LAS 4 RUEDAS, ALARMA DE SEGURIDAD, BOLSAS DE AIRE FRONTALES (CONDUCTOR Y PASAJERO) Y LATERALES TIPO CORTINA, CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD (ESC) CONTROL ELECTRONICO DE VELOCIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS 4 RUEDAS CON ABS, SISTEMA DE MONITOREO DE PRESION DE LLANTAS, AIRE ACONDICIONADO, RINES DE ALUMINIO DE 17", SISTEMA DE AUDIO MULTIMEDIA UCONNECT 3.0 CON ENTRADA USB/AUX CON 6 BOCINAS, INCLUYE: BALIZAE Y EQUIPAMIENTO	RAM	474,410.76	3,795,286.08	RAM	441,274.51	3,530,196.08	RAM	434,932.76	3,479,462.08	RAM	465,775.86	3,726,206.88	RAM	463,146.21	3,705,169.68
SUBTOTAL					5,794,109.28	5,400,623.80		5,318,170.72	5,490,662.04		5,462,172.44							
16% DE IVA:					927,057.48	884,099.81		878,537.93	873,947.93									
TOTAL:					6,721,166.76	6,284,723.61		6,196,708.64	6,369,399.97									
Condiciones de Pago:																		
Tiempo de Entrega:																		
Vigencia:																		
SUBTOTAL A ADJUDICAR POR PARTIDAS:					0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00
16% DE IVA:					0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00
TOTAL:					0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00		0.00	0.00
OBSERVACIONES				DE ACUERDO AL DICTAMEN TECNICO EMITIDO LA UNICA EMPRESA QUE CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS BASES DE LA LICITACION PUBLICA NACIONAL LA-929014990-N99-2015 ES RIVERA APIZACO S.A DE C.V.														
TOTAL ADJUDICADO				\$ 6,264,723.61														

Elaboró

Lic. Sandra Nebahuatli Ihuicatzli

Jefe de Departamento de Enlace FASP-SP
de la Comisión Estatal de Seguridad

Autorizó

Inspector P.F. Oreste de
Comisionado Estatal de Seguridad

